

ŁÓDŹ MOTOROWA



RIWA – 400

| | |
|-------------------|--------|
| DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA | 4,05 M |
| SZEROKOŚĆ | 1,90 M |
| WYSOKOŚĆ KADUBA | 0,78 M |

| | |
|-------------------------|---------|
| WAGA ŁODZI | 195 KG |
| MAX. ILOŚĆ OSÓB | 8 |
| MAX. ŁADOWNOŚĆ | 500 KG |
| MAX. SILNIK (długi wał) | 29,9 kW |
| | 40 KM |

WERSJA „FR”

| | |
|--|---|
| KADŁUB ŁODZI – LPS (laminat poliestrowo szklany) OGNIODPORNY ODPOWIADAJĄCY NORMOM: <i>Dla materiałów - EN ISO 12215-1:2000</i> <i>Dla łodzi - DIN EN 1914:1997-09</i> | |
| KADŁUB | 1 |
| PÓŁPOKŁAD (z powierzchniami antyślizgowymi) I NAKŁADKA NA PAWĘŻY | 1 |
| KOMORA WYPORNOŚCIOWA DZIOBOWA (103 litry) | 1 |
| KOMORA WYPORNOŚCIOWA RUFOWA LEWA (99,5 litrów) | 1 |
| KOMORA WYPORNOŚCIOWA RUFOWA PRAWA (99,5 litrów) | 1 |
| ZINTEGROWANA KOMORA WYPORNOŚCIOWA BOCZNA LEWA (166 litrów) | 1 |
| KOMORA WYPORNOŚCIOWA BOCZNA PRAWA (166 litrów) | 1 |
| KOMORA WYPORNOŚCIOWA PODPODŁOGOWA (60 litrów) | 1 |
| BAKISTA RUFOWA Z KLAPĄ (z zawiasami i zamknięciem) | 1 |
| WKŁADKA PODŁOGOWA W BAKIŚCIE RUFOWEJ | 1 |
| ŁAWECZKA ŚRODKOWA | 1 |
| POKRYWKA ODPLYWU WODY Z KOKPITU (z zawiasem i z zamknięciem) | 1 |
| SYSTEM SAMO-ODPLYWU WODY Z KOKPITU | |
| PRZEJŚCIA SAMO-ODPLYWU Z KOKPITU | 2 |
| ZAWÓR KULOWY SAMO-ODPLYWU Z KOKPITU | 1 |
| WAŻ SAMO-ODPLYWU KOKPITU (Ø 19, 70 CM) Z OPASKAMI ZACISKOWYMI | 2 |
| MIEDZIANE ZŁĄCZE | 1 |

OKUCIA POKŁADU

| | |
|--|---|
| KNAGA ROŻKOWA DZIOBOWA | 1 |
| KNAGA ROŻKOWA RUFOWA | 2 |
| PRZELOTKA CUMOWNICZA DZIOBOWA | 1 |
| PRZELOTKA CUMOWNICZA RUFOWA | 2 |
| OTWÓR WENTYLACYJNY BAKISTY RUFOWEJ | 2 |
| UCHWYT W KOKPICIE | 8 |
| PŁYTY NA PAWEŻY DO MOCOWANIA SILNIKA (WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA) | 1 |
| ODBOJNICA Z CZARNEGO PCV (wzmocniona nitami) | 1 |
| KOŃCÓWKI ODBOJNICY NA PAWEŻY | 2 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE, WYMAGANE DLA CETRYFIKATU „BSBG”**DOPLATA**

| | | |
|--|---|--|
| ZACZEPY ZE STALI NIERDZEWNEJ DO MOCOWANIA LIN DO PODNOSZENIA ŁODZI | 4 | |
| 4-RAMIENNA LINA DO PODNOSZENIA ŁODZI | 1 | |
| LINKA RATUNKOWA PODWIESZONA WZDŁUŻ BURT | 1 | |
| LINA CUMOWNICZA 18 MM PRZYMOCOWANA DO UCHA DZIOBOWEGO (10 M) | 1 | |
| WIOSŁO (2,70 / 9") | 2 | |
| GNAZDO DULKI (2 NA BURTACH, 1 NA RUFIE) | 3 | |
| DULKI (2 NA BURTACH, 1 NA RUFIE) | 3 | |
| ELASTYCZNE MOCOWANIE ŁAWECZKI W KOKPICIE | 2 | |

Standardowa kolorystyka: biały (kadłub i półpokład) z szarym kokpitem (komory wypornościowe oraz podłoga).

Gwarancja: - 24 miesiące na LPS
- 12 miesięcy na osprzęt i wyposażenie.

OPCJE ZA DOPLATĄ

| | |
|--|----------------|
| LPS (laminat poliestrowo-szklany) OGNIOODPORNY ODPOWIADAJĄCY NORMOM: <i>Dla materiałów - EN ISO 12215-1:2000</i> <i>Dla łodzi - DIN EN 1914:1997-09</i> | DOPLATA |
| OWIEWKA PRZEDNIA Z LPS Z 4-MA OKNAMI Z POLICARBONU | |
| BOCZNY PULPIT STEROWNICZY Z LPS (BEZ OWIEWKI Z POLICARBONU) | |
| INNA KOLORYSTYKA KADŁUBA (RAL) | |
| INNA KOLORYSTYKA PÓŁPOKŁADU (RAL) | |
| INNA KOLORYSTYKA KOMÓR WYPORNOŚCIOWYCH W KOKPICIE (RAL) | |
| INNA KOLORYSTYKA OWIEWKI PRZEDNIEJ (RAL) | |
| INNA KOLORYSTYKA BOCZNEGO PULPITU STEROWNICZEGO (RAL) | |

| | |
|--|----------------|
| STAL NIERDZEWNA | DOPLATA |
| RELING – 4-ELEMENTOWY Z MOCOWANIEM LAMP POZYCYJNYCH | |
| DRABINKA ZEJŚCIOWA NA PAWĘŻY (SKŁADANA) | |
| INNE | DOPLATA |
| OWIEWKA Z POLICARBONU DO BOCZNEGO PULPITU STEROWNICZEGO | |
| PRZEJSCIE PRZEWODÓW ZE STUDZIENKI SILNIKA DO BAKISTY RUFOWEJ (2 szt) | |

Specyfikacja obowiązuje od 02.01.2013

Producent / dystrybutor:

ALL-CARTER CRAFTS sp.z o.o
ul.Kościuszki 35
66-100 Sulechów



www.all-carter.com.pl
e-mail: info@all-carter.com.pl
tel: +48 660 515050
fax: +48 68 3852258